

Международный экипаж «приземлился на Марс» **GZT.RU**

13 февраля, 13:20 | Русская служба BBC



Участники стартовавшего в июне 2010 года исследовательского проекта «Марс-500», который должен воссоздать условия полета на Марс, в субботу, 12 февраля, осуществили имитируемую высадку на поверхность «красной планеты».

На борту макета космического корабля находятся трое россиян, итальянец, китаец и француз. Участники вымышленной экспедиции поддерживают связь с внешним миром при помощи электронной почты, приходящей к ним с 40-минутной задержкой.

Этот имитационный полет разбит на три отрезка: 250 суток, чтобы «долететь» до Марса, 30 дней на высадку и осмотр достопримечательностей и 240

суток на дорогу домой.

Незадолго до запланированной «посадки» члены экипажа закрыли люки между жилым и посадочным модулями корабля, и в районе полудня по московскому времени корабль «приземлился» на модуль, имитирующий поверхность «четвертой планеты от солнца».

«На Марс спустились россиянин Александр Смолеевский, итальянец Диего Урбина и китайский участник эксперимента Ван Юэ,— цитирует сотрудника Института медико-биологических проблем агентство Интерфакс.— На планете они пробудут до 23 февраля, совершив за это время три выхода на ее поверхность»

«Вылазка» и карантин

Согласно плану организаторов «экспедиции», экипаж «марсианского челнока» разделится, и пока одна группа будет бороздить «внеземные» просторы, другая будет ожидать возвращения коллег в условном орбитальном комплексе.

Уже 23 февраля экипаж завершит свою «миссию на Марсе», и посадочный модуль вернется на орбитальную станцию, а «первопроходцы» несколько дней будут находиться в карантине.

Помимо отдельных модулей, на борту условного корабля, сконструированного в Москве при сотрудничестве с Европейским космическим агентством и российским Институтом медико-биологических проблем РАН, также есть кладовая и мини-оранжерея.

За участие в этом исследовании испытуемые получают примерно по 3 млн рублей (около 96 тысяч долларов).

Как говорят в Роскосмосе, реальный полет на Марс возможен не ранее 2030-2035 годов.