



14.10.2010 11:36 Через тернии к Марсу

Григорий Вдовин



Создать собственные марсианские хроники - такой шанс есть у участников грандиозного проекта "Марс-500". Столько дней продлится эксперимент по имитации полета на Красную планету. Он стартовал в начале июня, с тех пор международный экипаж изолирован от внешнего мира и находится в стенах наземного научного комплекса.

Жильцам огромной модели межпланетного корабля пока неизвестно, что в конце этого тоннеля. Его им откроют только, когда они достигнут орбиты

Красной планеты.

"На Марс они приземлятся в следующем году в феврале месяце - пройдет 240 суток, после этого 30-суточный этап, связанный с нахождением на орбите Марса, и посадка на Марс. На самой планете они проведут, если моделировать, не больше двух недель", - рассказывает Евгений Демин, технический директор проекта "Марс-500", заместитель главного конструктора института медико-биологических проблем РАН.

Главное отличие межпланетного полета от орбитального - все надо брать с собой, ведь полет - без дозаправки. "Это склад для хранения всех предметов на всю длительность эксперимента, то есть мы допоставок ведь не производим", - уточняет Евгений Демин. Пока, правда, вокруг корабля - не открытый космос, а металлические мостки, и нет никакой невесомости. Можно и упасть.

"Это аварийный выход, мы же обязаны эвакуировать экипаж, если что-то происходит. Звуков они никаких не слышат точно так же как и мы их не слышим. - Стучать, кричать бессмысленно. - Но вы можете постучать, если хочется", - объясняет Евгений Демин. "Ваня", - стучим в модуль и кричим.

Ваня при этом внутри ест кашу и пьет сок, которые, правда, выглядят совершенно одинаково. Русским именем здесь ласково называют китайского участника эксперимента - Вана Ю. Еще здесь живут француз, итальянец и трое россиян. С утра до вечера они заняты научными экспериментами и тренировками на специальных тренажерах. Видеоиллюстрации своих будней они отправляют на землю.

"Начнем с завтрака. Перед тем как забрать продукты нужно вычеркнуть из базы количество, чтобы потом не запутаться, сколько осталось", - объясняют участники эксперимента.

"Рассветы и закаты, сегодня похолодало, но у них этого ничего не происходит, возникает потеря ощущения времени. Если что-то сломается, чинить должны сами, а если чего-то нет, то этого уже и не будет. Насколько экипаж может обойтись минимумом ресурсов. Какие вообще ресурсы окажутся наиболее востребованными? Не станет ли дефицит ресурсов источником конфликтов", - перечисляет основные вопросы Вадим Гущин, заведующий лабораторией социальной психологии, института медико-биологических проблем РАН.

При этом связь с экипажем, конечно, есть, но тоже с учетом того, что эксперимент от земли по условиям уносится со скоростью 500 тысяч километров в сутки.

Через тернии к Марсу. И аудио, и видеосигнал изнутри здесь как будто по-настоящему преодолевает толщу космических пространств. Согласно графику полета, сейчас экспедиция от земли отделилась на 40 миллионов километров, то есть пролетели

только четверть пути, впереди еще 120 миллионов. Задержка передачи сигнала сейчас составляет 8 минут. Дальше она будет только расти. Там уже давно закончили говорить, а здесь - только начинают слушать - "через тернии к Марсу".

В самом конце пути - задержка сигнала будет уже полчаса. С таким опозданием можно будет с земли координировать действия экипажа на модели марсианской поверхности.

"Они будут выполнять задачи по поиску жизни по поиску минералов, то есть их впереди ждет, но мы им пока об этом не говорим очень много интересного. Когда экипаж полетит на Марс, он же тоже не будет знать, чего его ждет. Тренировать к высадке мы начинаем уже в следующем месяце. А что будет - это будет сюрприз", - продолжает Вадим Гуцин, заведующий лабораторией социальной психологии института медико-биологических проблем РАН.

Уже известно, когда с этой двери сорвут пломбу - ноябрь 2011 года, когда экспедиция по расчетам должна вернуться на землю. Впрочем, любой участник может выйти наружу в любой момент без объяснения причин, и оказаться в районе метро "Полежаевская".

© 2010 Государственный интернет-канал "Россия" 2001 - 2010. Свидетельство о регистрации СМИ Эл № ФС 77-26539 от 22 декабря 2006 года. Все права на любые материалы, опубликованные на сайте, защищены в соответствии с российским и международным законодательством об авторском праве и смежных правах. При любом использовании текстовых, аудио-, фото- и видеоматериалов ссылка на <http://www.vesti-moscow.ru/> обязательна. При полной или частичной перепечатке текстовых материалов в Интернете гиперссылка на www.vesti-moscow.ru обязательна. Адрес электронной почты редакции: vesti-m@vgtrk.com. Реклама на сайте: ad@rfn.ru. Техническое сопровождение: Дирекция информационных технологий ВГТРК.